

安巴卡德洛海堤的歷史

安巴卡德洛海堤將三英里長的淺水海埔地轉化為世界級海濱區，是促成三藩市繁榮的重要關鍵。

從安靜的港口變成繁榮的港口

三藩市的海濱區曾經是一個安靜的地方。在1847年4月到1848年4月這段期間，只有十一艘船在三藩市的海灣下錨。

隨著1840年代晚期的淘金熱崛起，海灣安靜的景況也戛然而止。尋找財富者紛紛湧入加州，這些人利用三藩市的天然港口進入這個地區。僅在1849年，就有650艘左右的船隻載著超過90,000名乘客，經由三藩市海灣抵達此地。這些1849年的訪客中，許多人登陸後直接棄船前往內陸，據估計有500艘船被棄留在泥灘任其腐朽，而當時的泥灘便是今日三藩市的金融區。

海濱區沿岸的繁榮發展

淘金熱加速了海濱區沿岸的發展。在那段期間，碼頭接二連三的興建以便船隻停靠，即使海岸線的水位相當淺。急速興建的碼頭和棚子容易起火燃燒後落入海裡。

成立三藩市港務局

當時的加州州長里蘭·史坦弗在目睹三藩市海濱區巨大的公共價值以及注意到未經協調且雜亂無章的私有開發可能帶來的危險後，在1863年將海濱區交由政府機關管轄。在新成立的州港口委員會董事局的管控下，加州政府設立了三藩市港務局。三藩市港務局的第一個主要任務是建造安巴卡德洛海堤。

建造安巴卡德洛海堤

在1876年，州委員會和新成立的三藩市港務局即開始監督安巴卡德洛海堤的興建工作。

建造期間從1879年開始到1916年為止，歷經在泥濘中疏浚溝渠，將溝渠填入石塊瓦礫，再將已填充的陸地用一座木板護岸牆和碼頭覆蓋，然後填平海堤背面的潮灘區等步驟後，安巴卡德洛海堤終於建成。整個工程填充了海堤背後超過500英畝的陸地，延伸了本市的足跡。這座海堤作為其背後填充陸地的擋土牆，保護海濱區以及部分三藩市市中心不受潛在的洪災威脅。這座海堤是安巴卡德洛歷史區的屏障，它擁有斜平頂建築物和伸入海灣的指狀碼頭。

保護這座城市： 強化海堤



三藩市海堤地震安全和災難預防計劃



1900-1930年代：安巴卡德洛海堤支持繁榮的海運業

海堤建成後，光是1900年就有六百萬噸的貨物通過三藩市港。為了滿足需求，港務局建造新碼頭，至1908年為止共建造了23個新碼頭。1922年，在新海堤和碼頭的順利營運下，有一千四百五十萬噸的貨物通過三藩市港。

在安巴卡德洛海堤37年的建造期間，三藩市市府利用這條新海岸線來支持其他重要計劃。輪渡大樓在1898年建成，作為港口委員會的總部。

今日的安巴卡德洛海堤

今日的安巴卡德洛海堤是代表三藩市的重要特色之一，它為大大小小的企業、安巴卡德洛國家登錄歷史區、繁榮的海運與旅遊業、三藩市的金融區、區域交通網系統以及公園和開放空間提供堅實的基礎。

三藩市海堤地震安全和災難預防計劃



sfseawall.com



[@portofsanfrancisco](https://www.facebook.com/portofsanfrancisco)



[@sf_port](https://www.instagram.com/sf_port)



[@sfport](https://twitter.com/sfport)

